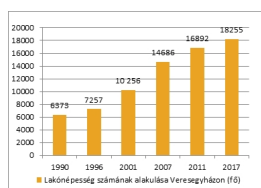


Írta: --

2017. június 09. péntek, 09:48 - Módosítás: 2017. június 10. szombat, 21:07

Napjainkban csúcsidőben rendszeres dugók alakulnak ki a veresegyházi főutakon. Ennek elsődleges oka az, hogy 1990 óta közel háromszorosára duzzadt a település népességszáma az önkormányzati parcellázások, új lakóterületek kialakítása következtében. A személygépkocsik száma becslések szerint 1996 és 2017 között 4,5-szeresére nőtt (1800-ról 8000 db-ra).

Súlyosbítja a problémát, hogy nem csak Veresegyház, hanem a környező települések is terjeszkednek (igaz, kisebb mértékben) a zöldterületek rovására, és a térség vállalkozásainak száma is jelentősen növekedett.



Amennyiben tovább folyik a növekedés, Veresegyház lakónépessége az elkövetkező

években meghaladhatja a 20.000 főt. Ez ellentétben áll a Településfejlesztési Konceptió

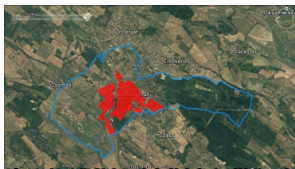
*távlati célként előírt 18.000 fős számával, melyet már 2017-ben el is ért a város.**

Műholdkép a veresi lakó- és gazdasági területek növekedéséről (1984-2001-2016):

Háttér információk a Veresegyházon tervezett elkerülő út kapcsán

Írta: --

2017. június 09. péntek, 09:48 - Módosítás: 2017. június 10. szombat, 21:07



~~Veresegyházon a tervezett elkerülő út a 10-es főút és a 100-es főút közötti területen haladna, ahol a jelenlegi út a 10-es főút és a 100-es főút közötti területen haladna. A tervezett elkerülő út a 10-es főút és a 100-es főút közötti területen haladna, ahol a jelenlegi út a 10-es főút és a 100-es főút közötti területen haladna.~~