Írta: Tatár Sándor
2022. január 28. péntek, 15:03 - Módosítás: 2022. január 28. péntek, 15:25

2019 októberében adták át a 2. sz. főutat és az M2 autópályát összekötő (2113. számú) utat Dunakeszi belterületi gépjárműforgalmának csökkentése érdekében. A forgalmi adatok alapján a Göd és Dunakeszi között megépített út nem váltotta be a hozzáfűzött reményeket. 2018 és 2020 között a 2. sz. főút gépjárműforgalma ugyanis mindössze 9%-kal csökkent. 2020-ban az összekötő út kapacitásának kihasználtsága 21%-os volt. A kb. 3 km hosszú összekötő út 3,7 milliárd forintért készült el (új körforgalom és vasúti felüljáró is épült). Jobb lette volna ezt az összeget a tömegközlekedés fejlesztésére fordítani.



A 2. sz. főutat és az M2 autópályát összekötő (2113. számú) út, háttérben a 2. sz. főúttal

	Gépjármű (jármű/nap)	Személygépjármű (jármű/nap)	Kis tehergépkocsi (jármű/nap)
2113 sz. összekötő út (2020)	4 557	3 770	646
2. sz. főút (2020)	20 498	17 858	1 926
2. sz. főút (2018)	22 181	18 697	2 283
2. sz. főút - változás mértéke:	- 9 %	- 10%	- 8%

A közúti forgalom alakulása Dunakeszin (forrás: Magyar Közút NZrt.)

Az M2 autópálya felé elvezető út hatása a Dunakeszi belterületén áthaladó 2. sz. főút forgalmára

Írta: Tatár Sándor
2022. január 28. péntek, 15:03 - Módosítás: 2022. január 28. péntek, 15:25

