

Az M2 autópálya felé elvezető út hatása a Dunakeszi belterületén áthaladó 2. sz. főút forgalmára

Írta: Tatár Sándor

2022. január 28. péntek, 15:03 - Módosítás: 2022. január 28. péntek, 15:25

2019 októberében adták át a 2. sz. főutat és az M2 autópályát összekötő (2113. számú) utat Dunakeszi belterületi gépjárműforgalmának csökkentése érdekében. A forgalmi adatok alapján a Göd és Dunakeszi között megépített út nem váltotta be a hozzáfűzött reményeket. 2018 és 2020 között a 2. sz. főút gépjárműforgalma ugyanis mindössze 9%-kal csökkent. 2020-ban az összekötő út kapacitásának kihasználtsága 21%-os volt. A kb. 3 km hosszú összekötő út 3,7 milliárd forintért készült el (új körforgalom és vasúti felüljáró is épült). Jobb lette volna ezt az összeget a tömegközlekedés fejlesztésére fordítani.



A 2. sz. főutat és az M2 autópályát összekötő (2113. számú) út, háttérben a 2. sz. főúttal

| | Gépjármű (jármű/nap) | Személygépjármű (jármű/nap) | Kb. tehergépjármű (jármű/nap) |
|-------------------------------------|-------------------------|--------------------------------|----------------------------------|
| 2113 sz. összekötő út (2020) | 4 257 | 3 770 | 646 |
| 2. sz. főút (2020) | 20 498 | 17 858 | 1 926 |
| 2. sz. főút (2018) | 22 181 | 18 697 | 2 283 |
| 2. sz. főút változás mértéke: | -9% | -10% | -8% |

A közúti forgalom alakulása Dunakeszin (forrás: Magyar Közút NZrt.)

Az M2 autópálya felé elvezető út hatása a Dunakeszi belterületén áthaladó 2. sz. főút forgalmára

Írta: Tatár Sándor

2022. január 28. péntek, 15:03 - Módosítás: 2022. január 28. péntek, 15:25

